

## **ESTACION DE MANZANAR**

Ubicada en la IX Región de la Provincia de Malleco, Región de la Araucanía y a 18 kilómetros de la ex estación ferroviaria de Curacautín, en la comuna del mismo nombre, en la Ruta Internacional 181. Esta estación es parte del ex ramal de Pua a Lonquimay, cuyo destino e idea era crear una vía férrea que comunicara con la República Argentina (Talcahuano en Chile con Bahía Blanca en el país trasandino).

En este ramal se encontraba el Túnel Las Raíces, uno de los más largos de los Ferrocarriles del Estado. La Estación de Manzanar está construida en albañilería revestida en piedra, como muy pocas estaciones (otra, es la de la ciudad de Quintero), con reminiscencias europeas, constituyéndose en una parada técnica antes de remontar la pendiente hasta la estación de Lonquimay y el cruce del túnel ya señalado. Posee un segundo piso destinado al Jefe de Estación, con balcón. Este recinto ferroviario de alguna manera dio vida al pueblo que lleva su nombre. La Estación fue construida a partir de 1945, según señala la declaratoria. Constructor civil, el italiano Emilio Casagrande Dietre el que estuvo a cargo de las obras, inaugurándose en 1951.

Este ramal en general funcionó hasta inicios de la década de los '80, periodo en el cual (1983) corrió el último tren de itinerario. Posteriormente se hicieron los famosos "Trenes de la Araucanía" a cargo de la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario y EFE, con la locomotora N° 714.

Fue Declarada Monumento Histórico Nacional por el Decreto Exento n° 2655, del 28 de agosto de 2008, con una superficie total de más 7.000 m<sup>2</sup>.