

## **ESTACIÓN LAS MERCEDES**

Esta estación formaba parte del Ramal Talca a San Clemente y una distancia de 20 kilómetros, el que posteriormente se amplió hasta Perquín con una distancia total de 27 kilómetros, que se prolongaría hasta Mariposas según señala la declaratoria, con un total de 36 kilómetros. Con una trocha de un metro fue inaugurado en 1903.

Hacia fines del '40 se paso de la trocha métrica a la "ancha" de 1,676 mm según señalan Sánchez y Morales<sup>1</sup> y habría funcionado hasta 1977.

Este ferrocarril tenía por fin "dar fácil i económica salida a la los centros importantes de consumo, a los productos de la zona comprendida entre los ríos Lircay i Maule al oriente de la ciudad de Talca<sup>2</sup>".

Las Mercedes se ubica a 150 metros sobre el nivel del mar "...y es el único registro material de este ramal. Tanto los rieles, durmientes y tableros fueron levantados y muchas de sus estaciones y paraderos resultaron completamente abandonados o transformados en galpones, como las antiguas estaciones de Perquín y Aurora"<sup>3</sup>.

Fue Declarada Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 98 del 05 de febrero de 2010.

---

<sup>1</sup> El Expreso "Pehuenche", Un Viaje a La Cordillera Maulina, Raúl Sánchez Andaur Alejandro Morales Yamal, Talca, 2014.

<sup>2</sup> Anales del Instituto de Ingenieros, Tomo VIII, número 58, 1895, pág. 287

<sup>3</sup> Declaratoria de Monumento Histórico Nacional del 05 de febrero de 2010.